

总序号	知识点	题型	序号	题目	选项				答案
1	社会责任与职业道德 (要求 25 题)	单选 (要求 15 题)	1	下列不属于司机当班期间的工作范畴的是 ( )。	A.交接行调命令	B.运行时不间断的确认时刻表时间,避免列车延误。	C.认真确认行车凭证	D.加强瞭望,确认设备状态	B
2			2	职业道德范畴是反映职业道德现象的特性、方面和关系的基本概念,以下不属于社会主义职业道德范畴的是 ( )。	A.职业理想	B.职业习惯	C.职业荣誉	D.职业幸福	B
3			3	下列关于爱岗敬业的说法中,你认为正确的是 ( )。	A.市场经济鼓励人才流动,再提倡爱岗敬业已不合时宜	B.即便在市场经济时代,也要提倡“干一行、爱一行、专一行”	C.要做到爱岗敬业就应一辈子在岗位上无私奉献	D.在现实中,我们不得不承认,“爱岗敬业”的观念阻碍了人们的择业自由	B
4			4	以下不是爱岗敬业的具体要求的是 ( )。	A.树立职业理想	B.强化职业责任	C.提高职业技能	D.抓住择业机遇	D
5			5	办事公道是指职业人员进行职业活动时要做到 ( )。	A.原则至上,不徇私情,举贤任能,不避亲疏	B.奉献社会,襟怀坦荡,待人热情,勤俭持家	C.支持真理,公私分明,公平公正,光明磊落	D.牺牲自我,助人为乐,邻里和睦,正大光明	C
6			6	人们在职业活动中选择道德行为的直接推动力量是 ( ),它一旦形成,就会积极地影响和调节人们的道德行为。	A.职业道德情感	B.职业道德认识	C.职业道德意志	D.职业道德修养	A
7			7	下列关于职业道德的说法中,正确的是 ( )。	A.职业道德与人格无关	B.职业道德的养成只能靠教化	C.职业道德的提高与个人的利益无关	D.职业道德从一个侧面反映人的整体道德素质	D
8			8	关于诚实守信的说法,你认为错误的是 ( )。	A.诚实守信是市场经济法则	B.诚实守信是企业的无形资产	C.诚实守信是为人之本	D.奉行诚实守信的原则在市场经济中必定难以立足	D

总序号	知识点	题型	序号	题目	选项				答案
9			9	通过企业制度的严格执行衍生而成，制度上的强制或激励最终促使群体产生某一行为自觉，这一群体的行为自觉便组成了（）。	A.标志标识	B.企业文化	C.规章制度	D.企业愿景	B
10			10	地铁运营公司的工作职能中，最重要的两个方面是（）。	A.安全、服务	B.高效、快捷	C.利益、名誉	D.创新、形象	A
11			11	着工装乘车期间，下面行为错误的是（）	A.主动向乘客让行	B.主动向乘客让座	C.对乘客询问不理	D.主动帮助有困难的乘客	C
12			12	在职业活动中，主张个人利益高于他人利益、集体利益和国家利益的思想属于（）。	A.极端个人主义	B.自由主义	C.享乐主义	D.拜金主义	A
13			13	《公民道德建设实施纲要》指出，要大力倡导以（）、诚实守信、办事公道、服务群众、奉献社会为主要内容的职业道德，鼓励人们在工作中做一个好建设者。	A.求真务实	B.爱岗敬业	C.艰苦奋斗	D.以人为本	B
14			14	古人所谓的“鞠躬尽瘁，死而后已”，就是要求从业者在职业活动中做到（）。	A.忠诚	B.审慎	C.民主	D.勤勉	D
15			15	下列选项中，（）既是一种职业精神，又是职业活动的灵魂，还是从业人员的安身立命之本。	A.敬业	B.节俭	C.自省	D.尊重	A
16		多选 (要求5题)	1	对于司机的岗位职责，下列描述正确的是（）。	A.司机应安全、正点完成驾驶任务。	B.严格执行行调命令，按信号显示行车。	C.运行中加强瞭望，发现异常时尽可能通过异物，避免在区间停车影响乘客服务。	D.按规定着装，班中严禁干与工作无关的事情。	ABD
17			2	文明职工的基本要求是（）。	A.模范遵守国家法律和各项纪律	B.努力学习科学技术知识，在业务上精益求精	C.顾客是上帝，对顾客应惟命是从	D.对态度蛮横的顾客要以其人之道还治其人之身	AB

总序号	知识点	题型	序号	题目	选项				答案
18			3	职业道德的价值在于（）。	A.有利于企业提高产品和服务的质量	B.可以降低成本、提高劳动生产率和经济效益	C.有利于协调职工之间及职工与领导之间的关系	D.有利于企业梳理良好形象，创造著名品牌	ABCD
19			4	职工个体形象和企业整体形象的关系是（）。	A.企业的整体形象是由职工的个体形象组成的	B.个体形象是整体形象的一部分	C.职工个体形象与企业整体形象没有关系	D.没有个体形象就没有整体形象，整体形象要靠个体形象来维护	ABD
20			5	集体利益与个人利益产生矛盾的根源主要表现为（）的冲突。	A.国家利益和个人利益	B.眼前利益与长远利益	C.局部利益与整体利益	D.国家利益和眼前利益	BC
21		判断 (要求5题)	1	所谓职业道德，就是同人们的职业活动紧密联系的符合职业特点所要求的道德准则、道德情操与道德品质的总和。					是
22	2		“文明礼貌”是职业道德的重要规范，与企业形象无关。					否	
23	3		职业道德与企业的发展相互独立。					否	
24	4		正确价值观的确立,良好社会风尚的形成，离不开舆论力量的倡导和推动。					是	
25	5		职业道德基本内容包括：热爱本职、忠于职守、文明待客、热情服务。					是	
26	安全基础知识 (要求45题)	单选 (要求27题)	1	关于司机在正线驾驶列车时的要求,以下描述错误的是（）。	A.集中精力,加强瞭望	B.发生故障时,按要求果断处理	C.有人添乘时,司机应无条件做好配合	D.接到行调命令时,逐句复诵,确认无误再执行	C
27			2	车辆上的司机室应至少设置（）具灭火器；每个客室应至少设置（）具灭火器。	A.1、1	B.1、2	C.2、1	D.2、2	B
28			3	下列哪一种灭火剂不能用于扑救电气火灾（）。	A.1211 卤代烷灭火剂	B.干粉灭火剂	C.泡沫灭火剂	D.二氧化碳灭火剂	C

总序号	知识点	题型	序号	题目	选项				答案
29			4	高处作业的定义是：凡距坠落高度基准面（ ）米及其以上，有可能坠落的高处进行的作业。	A.2	B.3	C.4	D.5	A
30			5	企业安全生产制度规定，管生产必须管（ ）。	A.安全	B.经营	C.效益	D.生活	A
31			6	下列哪些物品不属于劳动防护用品（ ）。	A. 安全帽	B. 绝缘鞋	C. 工作手套	D. 应急灯	D
32			7	当遇到火灾时，要迅速向（ ）逃生。	A.着火相反的方向	B.人员多的方向	C.安全出口的方向	D.顺风吹来的方向	C
33			8	以下哪项措施是昏厥急救时适合昏迷患者采用的（ ）。	A.不用枕头，俯卧	B.枕上枕头，侧卧	C.不用枕头，仰卧	D.枕上枕头，仰卧	C
34			9	从标志的内容上看，不属于安全标志是（ ）。	A.禁止标志	B.警告标志	C.服务标志	D.指令标志	C
35			10	在空气不流通的狭小地方使用二氧化碳灭火器可能造成的危险是（ ）。	A.中毒	B.缺氧	C.爆炸	D.堵塞	B
36			11	列车在区间发生重大火灾，且列车无法前行时，乘务员应当（ ）。	A.切断外部高压电源，启动列车应急电源	B.切断所有电源	C.无需切断电源	D.切断外部高压电源	A
37			12	干粉灭火器扑救可燃、易燃液体火灾时，应对准（ ）扫射。	A.火焰中部	B.火焰根部	C.火焰顶部	D.火焰中下部	B
38			13	对高于（ ）电压的设备进行作业时，不得同时接触导电和接地部分。	A. 6V	B. 12V	C. 24V	D. 36V	D
39			14	特低电压是指用安全隔离变压器或具有独立绕组的变流器与供电干线隔离开的电路中，导体之间或任何一个导体与地之间有效值不超过（ ）伏的交流电压。	A.36	B.45	C.50	D.55	C
40			15	在工业上，电压为（ ）V 或以上的称之为高压电。	A. 600	B.800	C.1000	D.1200	C

总序号	知识点	题型	序号	题目	选项				答案
41			16	用水或一般灭火器浇灭距离接触网带电部分不足（ ）米的着火物体时，接触网必须停电；若使用沙土灭火时，距接触网在（ ）米以上者，可不停电。	A.4, 2	B.2, 4	C.5, 3	D.3, 5	A
42			17	保护零线的统一标志为（ ）色。	A. 红	B 黄	C 绿	D. 绿/黄	D
43			18	当遇到高压电线断落时，周围（ ）内禁止人员进入，如果已经进入，要单足或并足跳离危险区。	A.20 米	B.30 米	C.40 米	D.50 米	A
44			19	按有关安全规程，使用的电气设备外壳应有（ ）防护措施。	A.防止电源短路	B.消除静电的绝缘	C.抵抗电磁干扰	D.保护性接地或接零	D
45			20	发生站台门故障时，要按照（ ）的原则进行处理，在保证安全的前提下，确保客车正点进行。	A.先恢复后通车	B.先通车后恢复	C.快处理、快开通	D.边抢修边运营	B
46			21	电气设备着火，应使用（ ）灭火。	A.湿棉被	B.泡沫灭火器	C.黄泥	D.干粉灭火器	D
47			22	使触电者脱离电源的方法有：断开电源开关，或用（ ）隔离或挑开电源或带电体。	A.手	B.铁管或铁棒	C.干燥的竹枝、木杆	D.毛巾	C
48			23	工作场所是指职工从事职业活动的地点和空间，其中危险性作业场所门窗应采用（ ）。	A.推拉式	B.向内开启式	C.向外开启式	D.折叠式	C
49			24	作业者在疲劳状态下继续作业，可能发生的直接后果是工作效率降低、（ ），并且会使作业者作业后的疲劳恢复期延长。	A.易患职业病	B.事故发生可能性加大	C.企业经济效益降低	D.企业经济效益增加	B
50			25	发生火灾后，正确报火警的操作是（ ）。	A.讲清着火单位、详细地址、着火物质及火势大小	B.讲清着火单位、详细地址、着火物质及火势大小，是否有人被困，留下报警人姓名及联系方式	C.告知着火方位后迅速挂断电话，返回火场	D.告知着火方位，留下报警人姓名及联系方式	B
51			26	扑救火灾最有利的阶段是（ ）。	A.火灾初起阶段	B.火灾发展阶段	C.火灾猛烈燃烧阶段	D.火灾下降阶段	A

总序号	知识点	题型	序号	题目	选项				答案
52			27	烟头中心温度可达（ ），若乱扔烟头接触到这些可燃物，容易引发火灾。	A.100-200℃	B.300-400℃	C.400-500℃	D.700-800℃	D
53		多选 (要求9题)	1	消防工作贯彻（ ）的方针。	A.预防为主	B.高度集中	C.防消结合	D.统一指挥	AC
54			2	燃烧必须具备以下（ ）条件。	A.着火源	B.火柴或打火机	C.可燃物	D.助燃物	ACD
55			3	安全色是表达安全信息的颜色，按照国家标准《安全色 GB2893-2008》规定，下列选项哪些属于安全色（ ）。	A.红	B.白	C.蓝	D.绿	ACD
56			4	带电灭火应注意哪些事项（ ）。	A.防止扑救人员身体触及带电体	B.必须使用不导电的灭火剂	C.扑救高压设备的火灾，灭火器和人体与带电体保持一定距离	D.扑救人员穿绝缘鞋，戴绝缘手套等个人防护具	ABCD
57			5	静电的危害有（ ）。	A.引起爆炸和火灾	B.静电电击	C.妨碍生产	D.损伤电子元器件	ABCD
58			6	引发火灾的交通环境因素主要包括城市轨道交通（ ）。	A.内部潮湿	B.高温	C.粉尘大	D.鼠害	ABCD
59			7	对于轨道交通运营的“非正常情况”，下列描述正确的是（ ）。	A.通常因列车晚点、区间短时间阻塞、大客流及设备故障原因造成	B.非正常情况下列车能按图运行	C.非正常情况是不危及乘客生命安全和严重损坏车辆等设备的	D.非正常情况下，整个系统可以维持降低标准运行的状态	ACD
60			8	以下是由驾驶员造成的影响列车驾驶安全的是（ ）。	A.纪律松散，不落实出乘标准化作业	B.精力不集中，带情绪开车	C.行车设备老化，技术结构不合理	D.安全管理规章、制度的适用性存在缺陷	AB
61			9	关于用电时安全，下面哪些说法是正确的（ ）。	A.不乱接乱拉电线，不超负荷用电	B.及时更换老化电器设施和线路	C.外出时要关闭电源开关	D.尽量减少电灯的开关次数	ABC
62		判断 (要)	1	二次事故是由于一次事故对危险因素的第二次激发，造成事故的扩大蔓延。					是

总序号	知识点	题型	序号	题目	选项				答案
63		求 9 题)	2	在安全色中，其中红色表示禁止、停止、消防和危险的意思；黄色表示注意、警告；蓝色表示指令必须遵守的规定；绿色表示提示、安全状态及通行的规定。					是
64			3	火灾逃生时，如果烟雾浓重，可采用低姿态或匍匐逃离。					是
65			4	在操作闸刀开关和磁力开关时，必须将盖盖好，以防止万一短路时发生电弧或熔丝熔断飞溅伤人。					是
66			5	泡沫灭火器可用于带电灭火。					否
67			6	列车客室内设置的乘客紧急报警装置，具有乘务员与乘客间双向通信功能。					是
68			7	人的因素是导致地铁突发事件的重要原因，这里的“人”主要指乘客、工作人员和政府管理部门。					否
69			8	在雷雨天，不要走进高压电杆、铁塔、避雷针的接地导线周围 10 米内。					否
70			9	列车发生突发事件时，司机应及时使用广播疏散乘客。					否
71	相关法律法规知识(要求 25 题)		单选(要求 15 题)	1	依据《国家安全生产法》的规定，应当由（）组织有关部门制定本行政区域内生产安全事故应急预案，建立应急救援体系。	A.省级以上人民政府	B.各级人民政府	C.县级以上地方各级人民政府	D.市级以上负有安全生产监督管理职责的部门
72		2		某轨道单位因自然灾害，导致列车脱轨，造成 5 人死亡，直接经济损失 6000 万元，根据《国家城市轨道交通运营突发事件应急预案》标准该事件应定性为（）级别事件。	A.特别重大运营突发事件	B.重大运营突发事件	C.较大运营突发事件	D.一般运营突发事件	B
73		3		突发事件预警信息包括可能发生的突发事件的类别、预警级别、起始时间、可能影响范围、警示事项、应采取的措施和（）等。	A.事件经过	B.救援措施	C.发布机关	D.公共信息	C

总序号	知识点	题型	序号	题目	选项				答案
74			4	应急管理工作的指导方针是（ ）。	A.健全体制,明确责任	B.居安思危,预防为主	C.强化法治,依靠科技	D.协同应对,快速反应	B
75			5	个人过失引起火灾,尚未造成严重损失的,将被处（ ）。	A.警告、罚款或十日以下拘留	B.拘留或劳动教养	C.行政处分	D.十五日以下拘留	A
76			6	保障人民群众（ ）安全,是制定《安全生产法》的目的之一。	A.生命和环境	B.财产和物资	C.生命和财产	D.设备和财产	C
77			7	《安全生产法》规定,国家对在改善安全生产条件、防止生产安全事故、参加（ ）等方面取得显著单位和成绩的单位和个人,给予奖励。	A.安全检查	B.教育培训	C.抢险救护	D.质量监督	C
78			8	依据《安全生产法》的规定,生产经营单位因违法造成重大生产安全事故,从业人员依法获得工伤保险后,（ ）要求生产经营单位给予赔偿的权利。	A.自动丧失	B.不得享有	C.应当放弃	D.仍然享有	C
79			9	由中华人民共和国第十一届全国人民代表大会常务委员会第五次会议于2008年10月28日修订通过的《中华人民共和国消防法》自（ ）起施行。	A.2008年10月28日	B.2009年1月1日	C.2009年5月1日	D.2009年10月28日	C
80			10	《安全生产法》规定的安全生产管理方针是（ ）。	A.安全第一、预防为主、综合治理	B.安全生产人人有责	C.安全第一、预防为主	D.坚持安全发展	A
81			11	突发事件预警信息包括可能发生的突发事件的类别、（ ）、起始时间、可能影响范围、警示事项、应采取的措施和发布机关等。	A.事件经过	B.救援措施	C.预警级别	D.公共信息	C
82			12	减少突发公共事件的发生概率及其造成损失的最有效、最经济、最安全的办法是（ ）。	A.建立应急机制,做好预防工作	B.制定应急预案,做好预防工作	C.完善应急法制,做好预防工作	D.做好应急评估,做好预防工作	C
83			13	交通运输部颁布的《城市轨道交通列车驾驶员技能和素质要求》是从（ ）起实施。	A.2015年9月23日	B.2015年12月1日	C.2016年1月1日	D.2016年3月1日	C



总序号	知识点	题型	序号	题目	选项				答案
84			14	工会对生产经营单位违反安全生产法律、法规，侵犯从业人员合法权益的行为，有权（ ）。	A.提出抗议	B.追究责任	C.进行监督	D.要求纠正	D
85			15	遇有城市轨道交通客流量激增危及安全运营的紧急情况，城市轨道交通运营单位应当采取（ ）的临时措施，确保运营安全。	A.限制客流量	B.停止线路运营	C.部分路段运营	D.改造	A
86		多选 (要求5题)	1	以下属于社会安全事件的有（ ）。	A.民族宗教事件	B.火灾	C.恐怖袭击事件	D.核辐射事故	A C
87	2		劳动保护是根据国家法律、法规，依靠技术进步和科学管理，采取组织措施和技术措施，用以（ ）。	A.消除危及人身安全与健康的不良条件和行为	B.防止事故和职业病	C.保护劳动者在劳动过程中的安全与健康	D.约束和限制用人单位	ABCD	
88	3		生产经营单位的安全生产管理人员具有制止和纠正（ ）的职责。	A.违章指挥的行为	B.参与应急救援演练的行为	C.违反操作规程的行为	D.强令冒险作业的行为	ACD	
89	4		安全教育的主要内容包括（ ）。	A.安全知识教育	B.安全技术教育	C.安全思想教育	D.安全识别教育	ABC	
90	5		有关单位和人员报送、报告突发事件信息，应当做到（ ），不得迟报、谎报、瞒报、漏报。	A.及时	B.准确	C.客观	D.真实	ACD	
91		判断 (要求5题)	1	危险物品的生产、经营、储存单位以及矿山、金属冶炼、城市轨道交通运营、建筑施工单位必须建立应急救援组织。					否
92	2		从业人员在作业过程中，应当严格遵守本单位的安全生产规章制度和操作规程，服从管理，正确佩戴和使用劳动防护用品。					是	
93	3		违反规定使用明火作业或者在具有火灾、爆炸危险的场所吸烟、使用明火的，情节严重者处五日以上十日以下拘留。					否	

总序号	知识点	题型	序号	题目	选项				答案
94			4	保障人民群众生命和健康安全，是制定《安全生产法》的目的之一。					否
95			5	按照社会危害程度、影响范围等因素，自然灾害、事故灾难、公共卫生事件分为特别重大、重大、较大和一般四级。					是
96	电子、 电工、 机械和 计算机 基础知识(要求 25 题)	单选 (要 求 15 题)	1	为降低变压器铁心中的（ ）叠电间要互相绝缘。	A.无功损耗	B.空载损耗	C.涡流损耗	D.短路损耗	C
97			2	利用电磁感应的原理来改变交流电压的装置称为（ ）。	A.变压器	B.电抗器	C.逆变器	D.差分器	A
98			3	低压断路器中的电磁脱扣器承担（ ）保护作用。	A.过流	B.过载	C.欠电压	D.失电压	C
99			4	频敏变阻器主要用于（ ）控制。	A.笼形转子异步电动机的起动	B.绕线转子异步电动机的调整	C.异步电动机的起动控制	D.直流电动机的起动	C
100			5	电场力将单位正电荷由电场中某点移动到“无限远”处所做的功，称为该点的（ ）。	A.电位	B.电动势	C.电压降	D.电压	A
101			6	直流电机励磁绕组的作用是（ ）。	A.改善换向	B.得到最佳性能	C.强化电机主磁场	D.以上答案均错误	C
102			7	由欧姆定律变换式 $R=U/I$ 可知，一段导体的电阻与其两端所加的（ ）。	A.电压成正比	B.电流成反比	C.A、B 的说法都对	D.电流和电压都无关	D
103			8	如果把一个 24V 的电源正极接地，负极的电位是（ ）。	A.0	B.-24V	C.24V	D.12V	B
104			9	计算机的硬件包括（ ）、控制器、存储器、输入设备和输出设备五部分。	A.中央处理器	B.放大器	C.继电器	D.运算器	D
105			10	一个带有 32 位处理器的中央计算机用于更高一级的功能，其作为中央计算机的（ ）系统工作。	A.主要	B.从属	C.唯一	D.辅助	B
106			11	32 位处理器的中央计算机用于更高一级的功能，其主要功能是（ ）牵引和制动力。	A.输出	B.输入	C.控制	D.接受	C

总序号	知识点	题型	序号	题目	选项				答案
107			12	计算机常用的通信有线介质包括双绞线、( )和光纤。	A.同轴电缆	B.同轴光纤	C.单电缆	D.单绞线	A
108			13	微型计算机硬件系统的性能主要取决于( )。	A.匹配性	B.散热装置	C.软件	D.微处理器	D
109			14	CCU 接口总线的作用是提供 CCU 与外部 PC 的接口，用于( ) CCU 内部数据。	A.汇总	B.分析	C.监测	D.记录	C
110			15	在发动机或电动机输出功率一定的情况下，牵引力与速度的关系是( )。	A.速度越高，所需牵引力就越小	B.速度越高，所需的牵引力就越大	C.速度和牵引力将成正比变化	D.无论速度如何变化，所需牵引力的大小提恒定的	A
111		多选 (要求 5 题)	1	常用继电器按动作原理分为以下( )类型。	A.电磁型	B.感应型	C.电动型	D.磁电型	ABCD
112	2		晶体三极管有( )工作状态。	A.放大状态	B.截止状态	C.饱和状态	D.换向状态	ABC	
113	3		变压器的基本结构有( )。	A.铁芯	B.保险	C.绕组	D.磁体	AC	
114	4		电气线路按作用分为( )。	A.主电路	B.支电路	C.辅助电路	D.控制电路	ACD	
115	5		中央控制单元的基本功能，对( )具有主控功能。	A.列车总压力	B.列车状态	C.列车总线	D.车辆总线	CD	
116		判断 (要求 5 题)	1	在安装功率表时，必须保证电流线圈与负载相并联，而电压线圈与负载相串联。					否
117	2		晶体三极管的电流放大系数随温度升高而增大。					是	
118	3		直流电动机如要实现反转，需要对调电柜电源的极性，其励磁电源的极性同时对调。					否	
119	4		我国的安全电压多采用 36V 和 12V。					是	
120	5		漏电保护器的使用是为了防止电压波动。					否	
121	轨道交通基础知识(要)	单选 (要求 18)	1	区间线路的轨道中心道床面或轨道旁，应设有逃生、救援的应急通道，应急通道的最小宽度不应小于( )mm。	A. 550	B. 600	C. 650	D. 700	A

总序号	知识点	题型	序号	题目	选项				答案
122	求 30 题)	题)	2	超员载荷工况是指按照《城市轨道交通工程项目建设标准》(建标 104-2008)的规定计算的超员,即超员为座席位和站席位的总和,站席标准为车内面积扣除座席区及相关设施的面积后,按( )/m <sup>2</sup> 计。	A.6	B.8	C.9	D.10	C
123			3	用于地面或高架线路运行的车辆,蓄电池容量应保证供电时间不小于( )分钟。	A. 30	B. 35	C. 40	D. 45	A
124			4	我国标准轮对内侧距为( )mm。	A.1350	B.1353	C.1355	D.1357	B
125			5	ATC 是指( )。	A.自动列车监控	B.自动列车运行	C.自动列车防护	D.自动列车控制	D
126			6	自动闭塞分区最小长度,应满足列车( )。	A.自身长度与相邻列车长度的总和	B.自身长度与制动距离的总和	C.自动驾驶时的制动距离与相邻列车长度之和	D.最高速度运行时的最大制动距离	D
127			7	轨道有( )钢轨、钢轨连接零件、钢轨伸缩调节器、防爬设备及附属设备组成。	A.道床、道砟、道岔	B.道床、轨枕、道岔	C.路基、轨枕、三轨	D.路基、轨枕、道岔	B
128			8	轨距是钢轨头部踏面下( )范围内两股钢轨工作边之间的最小距离。	A.11mm	B.16mm	C.21mm	D.26mm	B
129			9	各种信号机的直线显示距离不得小于( )m。	A.200	B.300	C.400	D.500	C
130			10	原则上信号应设置在( )。	A.列车运行方向的右侧	B.列车运行方向的左侧	C.右侧墙壁的靠下位置	D.左侧墙壁的靠下位置	A
131			11	当车体发生侧滚时,连杆的垂向位移带动( ),并使扭杆产生扭转变形,产生一对力偶,抑制车体的侧滚。	A.扭臂	B.连杆	C.支承座	D.复合弹簧	A
132			12	控制中心可实时反映进路占用、信号及道岔等工作状态,对线路上的列车运行进行( )。	A.控制	B.监护	C.指挥	D.协调	B
133			13	进路上的信号机一旦已经开放,显示进行信号,进路就被锁闭,进路上所有有关道岔就不能被扳动,( )就不能开放。	A.调车信号机	B.正线信号机	C.发车表示器	D.敌对信号机	D
134			14	车辆段出入场线及试车线一般采用( )钢轨。	A.50KG/M	B.60 KG/M	C.70 KG/M	D.80 KG/M	B

总序号	知识点	题型	序号	题目	选项				答案
135			15	自动调整列车运行间隔的闭塞系统就是（）。	A.自动闭塞	B.半自动闭塞	C.移动闭塞	D.人工闭塞	C
136			16	在城市轨道交通牵引供电系统中，直流（）供电一般采用第三轨。	A.1500V	B.1000V	C.750V	D.500V	C
137			17	以下不属于地铁限界的是（）。改到 154	A.车辆限界	B.设备限界	C.建筑限界	D.隧道限界	D
138			18	采用列车自动监控（）子系统的轨道交通线路，行车指挥实行自动化控制。	A.ATS	B.ATO	C.ATP	D.ATC	A
139		多选 (要求 6 题)	1	以下关于牵引与制动的控制要求正确的有（）。	A.牵引指令应优先于制动指令	B.制动指令应优先于牵引指令	C.牵引及制动变化应适合列车牵引及制动距离的需要即可	D.牵引及制动变化时的冲击率应符合人体对加、减速度变化的适应性	BD
140			2	转向架由轮对与轴箱装置、（）、构架、中央牵引装置、驱动系统组成。	A.缓冲装置	B.弹性悬挂装置	C.制动装置	D.安装装置	BC
141			3	安全空间是指在（）与（）之间要留有一定的空间。	A.建筑接近限界	B.车辆接近限界	C.设备接近限界	D.线路接近限界	BC
142			4	接触网按结构形式可分为（）。	A.架空式	B.柔性式	C.接触轨式	D.刚性式	AC
143			5	按照车门的运行轨迹以及与车体的安装方式不同，车门可分为（）。	A.内藏对开式双滑门	B.外挂式移门	C.塞拉门	D.外摆式车门	ABCD
144			6	电动列车转向架动车轮对具有牵引齿轮箱，（）和（）用弹性联轴节相连接，用以传递电动机的扭矩。	A.牵引齿轮装置的输入轴	B.牵引电动机的输出轴	C.牵引齿轮装置的输出轴	D.牵引电动机的输入轴	AB
145		判断 (要求 6 题)	1	同一列车的技术速度要大于旅行速度。					是
146	2		电流周围存在磁场，称做电流的磁效应。						是
147	3		相位差是指两个不同频率正线交流的相位之差，实质上就是它们的初相角之差。						否
148	4		串联电阻的总值等于各电阻之和，并联电阻的总值等于各电阻的倒数和的倒数。						是
149	5		转向架在轮对与构架之间，设有弹性悬挂装置称为一系悬挂。						是

总序号	知识点	题型	序号	题目	选项				答案
150			6	联锁关系就是信号机、进路和列车三者之间建立一种相互制约的关系。					否
151	行车知识(要求50题)	单选(要求30题)	1	紧急停车徒手信号描述正确的是( )。	A.紧握两拳头高举头上,拳心向里,两拳相碰数次	B.两手臂高举头上,小臂左右摇动	C.两手臂高举头上,向两侧急剧摇动	D.单臂向列车运行方向上弧圈做圆形转动	C
152			2	停车库内作业应以( )为优先,其他作业不能影响列车出入停车库。	A.调车作业	B.检修作业	C.接发列车	D.洗车作业	C
153			3	正线的行车组织一般实行( )管理。	A.行车调度员—司机	B.车站值班员—司机	C.行车调度员—区域调度员—司机	D.车场调度员—车站值班室—司机	A
154			4	行车组织工作的基础是( )。	A.调度命令	B.列车运行图	C.机电设备	D.通信设备	B
155			5	列车进行技术作业时间标准包括列车正线运行中( )的折返时间作业标准、列车出入库技术作业时间标准和其它运行相关因素所需的时间标准。	A.始发站	B.中间站	C.中转站	D.终点站	D
156			6	列车在驶入正线前,驾驶员必须对列车进行( )作业。	A.开关门	B.折返	C.调车	D.一次出乘检查	D
157			7	列车运行图是用( )方法,表示列车运行状态的一种图解形式。	A.曲线原理	B.直线原理	C.定位原理	D.坐标原理	D
158			8	接到行车调度员命令时,要进行复诵,确认( )调度员代号。①日期②时间③车次④内容	A.①②③	B.①②	C.①②③④	D.②③④	C
159			9	向封锁区间开行救援列车时,不办理行车闭塞手续,以( )的命令作为进入封锁区间的许可。	A.综控员	B.车站值班员	C.行车调度员	D.乘务主管	C
160			10	当列车牵引力等于阻力时,列车处于( )运行状态。	A.加速	B.匀速	C.减速	D.惰性运行	B
161			11	在站台计算长度范围内,当不设站台门时,越站列车实际运行速度不应大于( )。	A.30 km/h	B.40 km/h	C.50 km/h	D.60 km/h	B

总序号	知识点	题型	序号	题目	选项				答案
162			12	9#曲线尖轨侧向通过速度为（ ）km/h。	A.15	B.25	C.35	D.45	C
163			13	行车时间以（ ）为准，从（ ）起计算，实行 24 小时制。	A.北京时间、零时	B.当地时间、十二时	C.北京时间、十二时	D.当地时间、零时	A
164			14	列车到站进行折返作业时，驾驶员应按（ ）作业。	A.行车组织规则	B.车站行车工作细则	C.驾驶员作业指导	D.应急预案	B
165			15	列车驾驶员负责（ ）列车驾驶，应安全正点完成驾驶作业任务。	A.正线和辅助线	B.辅助线和车辆基地内	C.正线和车辆基地内	D.正线、辅助线和车辆基地内	D
166			16	以下不属于驾驶员退勤要求的是（ ）。	A.抄写调度命令	B.交回行车备品	C.汇报运行情况和驾驶过程中发现的车辆故障	D.确认下次出勤的时间和地点	A
167			17	列车驾驶员在出勤前，应抄写（ ）。	A.车辆、线路技术状况	B.行车预想	C.调度命令、值乘计划和当日行车安全注意事项	D.上级通知	C
168			18	列车驾驶员在地下区间运行中，发现（ ）情况时，应果断停车。	A.车门指示灯突亮	B.车内乘客突发疾病	C.有乘客紧急呼叫	D.影响行车的障碍物	D
169			19	列车驾驶员在驾驶列车时，有其他人员需要登乘列车驾驶室，应认真查验（ ），并做好记录。	A.登乘凭证	B.施工许可	C.调度命令	D.上级通知	A
170			20	列车驾驶员接到调度命令后，对调度命令有疑问时，应（ ）。	A.拒绝执行	B.作好记录，认真执行	C.核查清楚后再认真执行	D.请示上级领导后执行	C
171			21	列车驾驶员接到调度命令时，应（ ），确认无误后执行。	A.解决疑问	B.逐句复诵	C.确认收到	D.认真记录	B
172			22	百米标表示的意义是（ ）	A.正线每百米的距离	B.正线每千米的距离	C.正线每百米距该线路起点的长度	D.正线每百米距该线路终点的长度	C
173			23	列车出发时刻，以列车由车站（包括车辆段规定发车地点）的（ ）为准。	A.前进启动不再停车时	B.列车在停车位置停稳	C.列车尾部驶离站台	D.司机准备发车前	A

总序号	知识点	题型	序号	题目	选项				答案
174			24	行车过程中转换驾驶模式需向（ ）申请，许可后方可转换模式。	A.生产调度员	B.运转值班员	C.行车值班员	D.行车调度员	D
175			25	段内（基地内）调车作业时，司机要认真确认前方（ ），并做好手指口呼。	A.车载信号	B.地面信号	C.车辆状态	D.运行计划	B
176			26	在信号系统正常情况下，列车可采用（ ）模式驾驶。	A. ATP	B. ATB	C. RM	D. URM	A
177			27	列车在车站停车后，司机应监视乘客乘降情况，确认车门关好、车门与站台门缝隙正常、（ ）后，方可发车。	A.无乘客乘降	B.无夹人夹物	C. 站台无滞留乘客	D.有异响	B
178			28	列车运行时，当列车司控器手柄置于“0”位时，列车处于（ ）工况。	A.牵引	B.制动	C.惰性运行	D.匀速	C
179			29	地铁线路就其在运营中的作用分类，不包括（ ）。	A.正线	B.折返线	C.车场线	D.辅助线	B
180			30	调车作业中司机发现调车信号发生突变时，应（ ）。	A. 减速运行	B. 立即停车	C. 越过后停车	D. 不停车通过	B
181		多选 (要求10题)	1	以下描述正确的有（ ）。	A.正常情况下，列车驾驶员有权决定是否在车辆基地道岔、咽喉区停车	B.列车驾驶员不得在车辆基地道岔、咽喉区擅自停车	C.因特殊原因需要在车辆基地道岔、咽喉区停车时，驾驶员应说明原因	D.因车辆故障在车辆基地基地咽喉区临时停车时，故障恢复后驾驶员可自行启动列车，离开咽喉区	BC
182			2	列车驾驶员应（ ）行车，严禁臆测行车。	A.根据列车运行图	B.按照上级指示	C.执行调度命令	D.按信号显示要求	ACD
183			3	列车驾驶员应熟悉正线、辅助线和车辆基地的（ ）。	A.线路	B.信号	C.道岔	D.限速规定	ABCD



总序号	知识点	题型	序号	题目	选项				答案
184			4	列车驾驶员在驾驶列车时，以下描述正确的有（）。	A.应精神集中，加强瞭望	B.注意观察仪表、指示灯和显示屏的显示	C.应严格执行呼唤作业规定，做到内容完整、时机准确、动作标准、声音清晰	D.运行中发生列车故障时，应按相应预案要求果断处理	ABCD
185			5	调试作业遇（）情况时，司机有权停止作业。	A.调试、试验指令违反相关安全规定或规章	B.不具备动车条件	C.调试、试验项目负责人不在现场时	D.危及行车安全的（如有物体侵限、道岔位置不对等）	ABCD
186			6	关于坡度标的说法，正确的是（）	A. 设在线路坡度和变坡点处	B. 设在线路道心处	C. 标明其所向方向的上下坡坡度值	D. 标明坡道长度	ACD
187			7	救援列车在作业前需向调度中心确认（）。	A. 故障车具体停车位置	B. 救援车驾驶模式	C. 故障车司机姓名	D. 故障车司机情况	AB
188			8	列车在车站启动后，通过监控或其它方式发现下列哪些危及行车和人身安全情况时，应采取的紧急措施是（）	A. 夹人夹物行车	B. 发现客室门开启	C. 其他危及行车和人身安全必须紧急停车	D. 站台有乘客未上车	ABC
189			9	列车司机请求救援的报告内容应包括（）。	A. 列车车次、车号	B. 请求救援事由	C. 迫停时间、地点（以百米标为准）	D. 是否妨碍邻线	ABCD
190			10	一次出乘检查时，应对列车（）系统进行全面试验。	A. 牵引	B. 制动	C. 广播系统	D. 广告	ABC
191		判断 (要求10题)	1	在正常运行状态下，司机应确认列车在车站停止时，才能开启车门；列车启动前，应通过目视或技术手段确认车门关闭。					是
192			2	零点以前发布的行调命令，零点以后执行时，必须修改日期。					否

总序号	知识点	题型	序号	题目	选项				答案
193			3	列车行驶中遇防护信号（或界点信号）突变时，司机应果断采取停车措施。					是
194			4	列车运行中遇有危及行车和人身安全时，应立即与行车调度员联系。					否
195			5	城市轨道交通行车工作的基本任务是合理使用各类运输设备，安全、迅速、及时、准确地运送旅客，为公共交通提供良好的服务。					是
196			6	敌对进路是指在联锁范围内的进路，如果不能以道岔的位置分开敌对关系的都是敌对进路。					是
197			7	在运营期间，线路上的列车最高运行速度不应大于线路设计允许的最高速度。					是
198			8	在车辆段范围内指挥列车或车辆段调车的信号以地面信号和调车专用电台为主，手信号旗/灯为辅。					是
199			9	基于无线通信的超速防护自动闭塞的列车防护区域由列车长度及其前部防护距离组成。					否
200			10	折返能力是指折返线在一分钟内能够通过的最大列车数。					否
201	乘务管理知识 (要求 25 题)	单选 (要求 15 题)	1	列车驾驶员乘务制度采用（），有利于合理安排驾驶员的作息时间，以较少的驾驶员完成乘客运输任务。	A.轮乘制	B.交替制	C.固定制	D.包乘制	A
202			2	乘务计划是根据（）的相关要求编制的。	A. 乘务规章制度	B.运行图（运行计划）	C. 行车规章制度	D. 安全规章制度	B
203			3	编制合理、高效的乘务计划，是确保（）顺利实施的重要环节之一。	A. 乘务规章制度	B. 优质的乘客服务	C. 运行图（运行计划）	D. 行车规章制度	C
204			4	以下哪项不属于编制合理、高效乘务计划的目的（）。	A. 提升列车司机有效工时	B. 提升列车司机与行车调度默契度	C. 降低列车司机的配属人数	D. 均衡列车司机的绩效	B

总序号	知识点	题型	序号	题目	选项				答案
205			5	以下不属于编制乘务计划时应考虑的因素的是（）。	A. 行车规章制度的更新	B.运行图的更新	C. 不同运行图间的衔接	D. 特殊运行图	A
206			6	乘务班组应根据（）进行设置。	A. 规章制度	B. 领导要求	C. 乘务班制	D. 上线列车	C
207			7	乘务管理工作的基础是（）。	A.企业文化	B.法律体系	C.行业规范	D.规章制度	D
208			8	电动列车运行时，影响列车运行状态的外力有（）	A.与路面垂直的力	B.互相抵消的内力	C.离心力	D.牵引力、制动力和阻力	D
209			9	列车驾驶员的排班表是根据（）编制而成的。	A. 列车时刻表	B.列车运行图	C. 列车派车单	D. 行车记录单	B
210			10	临时加开的运行图以外的客运列车，称为（）。	A.专列	B.回空车	C.临客	D.最初列车	C
211			11	用于组织电动列车司机进行轮乘作业的文件为（）。	A.列车运行图	B.车次时刻表	C.交路图或交路表	D.交接班日志	C
212			12	地铁列车的紧急制动采用（）制动方式	A. 再生制动	B. 电制动	C. 弹簧制动	D. 空气制动	D
213			13	在乘务安全管理中，最重要的是（）。	A.控制人的不安全行为	B.监控在线列车的运行状态	C.排查设备的危险源	D.完善乘务的派班计划	A
214			14	《城市轨道交通运营技术规范（地铁）》中，根据列车运行图组织列车驾驶员完成驾驶列车和出退勤的活动称之为（）。	A.行车组织	B.乘务组织	C.轮乘组织	D.客运组织	B
215			15	发生故障需要组织降级运营采用电话闭塞法组织行车时必须贯彻的原则是（）。确认行车凭证正确且完整后方可给出动车指令或动车。	A、安全第一，效率第二	B、效率第一、安全第二	C、效率第一	D、先通后复	A
216		多选 (要)	1	乘务安全检查的形式包括（）。	A.日常安全检查	B.月度安全检查	C. 标准化作业安全检查	D.重大活动前安全检查	ABCD

总序号	知识点	题型	序号	题目	选项				答案
217		求 5 题)	2	下列属于乘务员交接班内容的项目有 ( )。	A.列车表号、车次、车号	B.继续有效的行车调度命令	C.车辆的运行情况、技术状态	D.出入段的时刻	ABC
218			3	驾驶员在停车库内交接班时,接班驾驶员应与交班驾驶员进行对口交接,交接内容包括 ( ),并对电动列车进行检查和试验,了解备用列车的技术状况。	A.电动列车钥匙	B.驾驶专用物品	C.司机报单	D.当日正线运行注意事项	ABCD
219			4	进路办理原则错误的有 ( )。	A、一个区段只允许一列列车占用。	B、各区段的进路由相关中央系统排列。	C、列车进入区段的凭证:区段分界点进路防护信号机的开放信号。	D、区段分界点进路防护信号机开放的条件:信号机正常显示。	BD
220			5	列车驾驶员出勤时,应做到 ( )。	A.穿着指定的乘务识别服	B.携带乘务培训教材	C.携带相应的列车驾驶上岗证件	D.认真听取和阅读当日运行注意事项和通知	ACD
221			判断 (要求 5 题)	1	乘务计划是根据运行计划 (运行图) 的相关要求编制的。				
222		2		乘务计划只能由乘务管理人员通过纯人工方式编制。					否
223		3		无论运行计划 (运行图) 的变化或更新,乘务计划的编制与运作都是不需要调整的。					否
224		4		乘务部门应当结合实际生产,制定相关应急救援预案,并定期组织演练。					是
225		5		乘务部门应制定年度培训计划,开展相应培训并做好记录,建立培训档案。					是
226		车辆知识(要求	单选 (要	1	车门有效净高度不应低于 ( ) m。	A. 1.8	B. 1.9	C. 2.0	D.2.2
227	2			列车轮对起转向作用的是 ( )。	A.踏面	B.轮缘	C.外缘	D.内缘	B

总序号	知识点	题型	序号	题目	选项				答案
228	50 题)	求 30 题)	3	列车空转时，空转的轮对转速要（ ）其他轮对。	A.大于	B.等于	C.小于	D.小于或等于	A
229			4	两列车相撞后自动车钩装置能够吸收（ ）km/h 的能量。	A.5	B.10	C.15	D.20	C
230			5	滑行是指制动力大于粘着力，发生滑行的轮对转速（ ）其它轮对转速。	A.大于	B.等于	C.小于	D.小于或等于	C
231			6	车辆操作手册中的 AW3 表示（ ）。	A.无乘客	B.座客载荷	C.定员载荷	D.超员载荷	D
232			7	停放制动采用的是（ ）缓解（ ）施加，而气制动采用的是（ ）缓解（ ）施加。	A.充气……充气、排气……排气	B.充气……排气、排气……排气	C.充气……排气、排气……充气	D.排气…充气、充气……排气	C
233			8	客室空调机组的电源电压是（ ）。	A.DC24V	B.AC220V	C.AC380V	D.DC750V	C
234			9	门控器不具备的功能是（ ）。	A.防夹人保护功能	B.V>5km/h 车门自动锁闭功能	C.未关闭好车门的再开闭功能	D.车门紧急解锁功能	D
235			10	VVVF 型牵引电动机由电压源逆变器供电，采用（ ）方式调速。	A.变频变压	B.变压变流	C.变频变流	D.恒压变频	A
236			11	在车辆技术说明书中，转向架构架上的设备应能承受的最大加速度为±10.0g，设备和悬挂不产生永久性变形。这里的 g 是指（ ）。	A.离心力系数 $g=8.91m/s^2$	B.车辆加速度 $g=8.91m/s^2$	C.质量系数 $g=9.81m/s^2$	D.重力加速度 $g=9.81m/s^2$	D
237			12	处理全列车门打不开故障时，无关的操作步骤是（ ）。	A.查看对位停车显示	B.确认列车司机室的占用状态	C.查看总风压力表的压力显示	D.查看门允许灯的状态	C
238			13	轴承是用来支承（ ）的。	A.轴身	B.轴头	C.轴颈	D.车轮	C
239			14	车轮轮缘的主要作用是（ ）。	A.承受垂直载荷	B.承受动载荷	C.导向、防止车轮出轨	D.防止偏磨	C
240			15	车钩缓冲装置一般由车钩钩头、缓冲装置、对中装置和（ ）等部分组成。	A.钩尾缓冲座	B.钩尾冲电座	C.钩尾安装座	D.钩尾冲击座	D
241			16	转向架由轮对与轴箱装置、弹性悬挂装置、构架、制动装置、中央牵引装置及（ ）组成。	A.联动装置	B.联接装置	C.驱动系统	D.缓冲系统	C

总序号	知识点	题型	序号	题目	选项				答案
242			17	城市轨道交通车辆的电制动有（）和电阻制动两种。	A.电容制动	B.电压制动	C.再升制动	D.再生制动	D
243			18	转向架按轴箱定位方式分为拉板式定位、拉杆式定位、（）与层叠式橡胶弹簧定位。	A.转向式定位	B.回转式定位	C.转臂式定位	D.拉环式定位	C
244			19	对于客流密度较高的城轨电动列车，均采用（），它又称独立悬挂或全悬挂。	A.架接式悬挂	B.架承式悬挂	C.架构式悬挂	D.双架式悬挂	B
245			20	电动列车辅助系统设备主要包括以下部分：（）、空压机、客室照明、列车空调、通风冷却装置、电子电气设备、蓄电池等。	A.牵引装置	B.制动装置	C.辅助逆变器	D.牵引逆变器	C
246			21	高速断路器（高速开关）用来接通和分断城市轨道交通车辆的（）电路。	A.低压	B.中压	C.高压	D.中低压	C
247			22	当主电路发生短路、过载、直流牵引电动机环火等故障时快速切断主电源。为了防止事故的扩大，要求（）动作迅速、可靠、并具有足够的断流容量。	A.高速开关	B.主控钥匙	C.受点装置	D.辅助逆变器	A
248			23	城市轨道交通车辆主回路主要组成器件有：受电弓、高速开关、牵引箱、牵引电机、（）等。	A.制动电阻	B.主控制器	C.牵引逆变器	D.辅助逆变器	A
249			24	外挂式移门最主要的缺点是（）。	A.故障率高	B.切门复杂	C.密封性差	D.不美观	C
250			25	地铁列车每一个液压减振器系统包括（）减振器。	A.两个直向液压	B.一个纵向液压	C.两个垂向液压和一个横向液压	D.一个垂向液压和二一个横向液压	C
251			26	转向架构架是安装及支承轮对与轴箱、一系悬挂、二系悬挂、单元制动机、牵引电机、齿轮减速箱、（）等的部件。	A.ATC 机架	B.高速开关	C.车间电源	D.心盘	D
252			27	列车采用车间电源供电后，以下说法正确的是（）。车辆、供电	A.不能升弓，空调不工作	B.能升弓，有照明	C.不能升弓，空调可以工作	D.能升弓，没有照明	A
253			28	地铁列车制动时，车轮与钢轨之间不可能存在的状态有（）。	A.纯滚动状态	B.滑行状态	C.黏着状态	D.非黏着状态	D

总序号	知识点	题型	序号	题目	选项				答案
254			29	列车主电路中的滤波电抗器用于（ ）。	A.将高压直流中的交流杂质滤除,提高直流品质	B.将低压直流中的交流杂质滤除,提高直流品质	C.将高压交流中的直流杂质滤除,提高交流品质	D.将低压交流中的直流杂质滤除,提高交流品质	A
255			30	停放制动由（ ）来施加。	A. 弹簧制动	B. 空气制动	C. 电制动	D. 电空制动	A
256		多选 (要求10题)	1	列车制动系统的分为哪几大类（ ）	A.电制动	B.空气（摩擦）制动	C.保压制动	D.弹簧停放制动	AB
257			2	地铁车辆的供气系统由（ ）组成。	A.空气干燥器	B.空气压缩机	C.风缸	D.压力开关	ABCD
258			3	转向架的主要功能有（ ）。	A.支撑车体、传递载荷	B.使车辆顺利通过曲线	C.传递牵引力	D.传递制动力	ABCD
259			4	下列关于紧急制动特点描述正确的有( )。	A.在整个停车过程中,所有列车控制电源切断	B.常用制动的冲击率极限0.75m/s <sup>2</sup> 不再适用	C.紧急制动操作没有防滑保护	D.不能自动撤除,一旦触发,则将保持到列车完全停下来	BD
260			5	车辆减振装置的作用主要包括（ ）。	A.把车辆的重量弹性地通过轮对传递到钢轨上去	B.并把这些重量均匀地分配给各个轮对	C.缓和由于线路不平顺或车轮形状不正确产生的冲击	D.减少车辆对线路的作用	ABCD
261			6	蓄电池的紧急使用主要包括（ ）。	A.紧急照明	B.紧急通风	C.头尾灯工作	D.空压机工作	ABC
262			7	轮对的主要作用有（ ）。	A.传递车辆载荷至轨面	B.通过轮对与钢轨的粘着产生牵引力或制动力	C.在单元制动机的闸瓦压力作用下,产生摩擦力,使车辆制动	D.引导车辆顺利通过曲线,在轨道上安全运行	ABCD

总序号	知识点	题型	序号	题目	选项				答案
263			8	关于列车的防滑控制系统描述正确的是（ ）。	A. 在制动控制装置内的制动电子控制单元通过检测各轴速度进行防滑控制	B. 各轴的速度传感器及脉冲发生器将与其速度相当的脉冲信号传送给制动电子控制单元	C. 各转向架的防滑阀由VVVF逆变装置控制，排出、保持或供给制动缸压力	D. 在紧急制动时防滑装置仍然起作用	ABD
264			9	常用制动指令信号主要由（ ）发出。	A.测速装置	B.牵引电机	C.ATO 装置	D.司机控制器	CD
265			10	一系弹簧悬挂可设在（ ）之间。	A.轴箱与轮对	B.车体与转向架	C.车体与构架	D.构架与轮对	CD
266		判断 (要求10题)	1	电制动根据其能量利用方式的不同，可分为再生制动和常用制动。					否
267			2	列车某节车切除空气制动缸的截断塞门后，该节车就没有制动了。					否
268			3	高度调节阀的作用是，根据列车载荷不同，通过空气弹簧充、放气，从而实现自动调节车体在不同载荷下的高度，使车体与轨面距离始终保持一致。					是
269			4	长期停放在停车库的列车人工通过撬环或拉手缓解停放制动后，激活任一司机台时，司机台上的停放制动缓解指示灯亮。					否
270			5	防滑控制器仅在紧急制动时起作用。					否
271			6	轨道交通车辆的车体主要组成部分包括：底架、侧墙、端墙、车顶及其它附属设备。					是
272			7	轨道交通车辆的车体是由底架、侧墙、车顶和端墙等部件组成的桶形结构，底架承载方式。					否
273			8	轨道交通车辆的车钩一般分为三种类型：全自动车钩、半自动车钩和半永久车钩，它们均属于集中式车钩。					否



总序号	知识点	题型	序号	题目	选项				答案
274			9	地铁车辆的构造速度应为最高运行速度的1.1倍。					是
275			10	轨道交通车辆制动按其动能转移方式可以分为：电制动和机械制动。					是
276	通信、信号知识(要求50题)	单选(要求30题)	1	站线发生危及行车安全的事件时，按压紧急关闭按钮后（）。	A.遮断信号机	B.阻挡信号机关闭	C.出站信号机关闭	D.调车信号机关闭	C
277			2	由电话闭塞法恢复为站间/进路闭塞法的时机为（）。	A.按电话闭塞法行车的末次列车整列由发车站发出	B.按电话闭塞法行车的末次列车整列到达接车站	C.按电话闭塞法行车的末次列车驶出电话闭塞区间	D.以上叙述都不对	C
278			3	防护信号机设置的地点是（）。	A.设在道岔前方	B.设在车站正线出口处	C.设在站间距较大的站间区间内	D.设在车站入口处	A
279			4	“司机发现邻线发生故障，向邻线上运行的列车发出紧急停车信号时，邻线列车司机听到后，应立即紧急停车”。所采用的音响信号描述正确的是（）。	A.一长声	B.一长三短声	C.连续短声	D.三长声	C
280			5	按超速防护自动闭塞法（CBTC）行车时的主体信号为（）。	A.地面信号	B.调度命令	C.车载信号	D.轨旁信息	C
281			6	下列选项中其主体信号不以地面信号为主的是（）。	A.超速防护自动闭塞法	B.进路闭塞法	C.站间自动闭塞法	D.电话闭塞法	A
282			7	地铁系统中各生产用时钟（包括生产用电脑）应以（）的时钟为主。	A.车辆段控制时钟	B.格林威治天文台	C.信号楼值班室	D.调度大厅	D
283			8	信号机防护的一方通常称为信号机的（）。	A.前方	B.后方	C.外方	D.内方	D
284			9	在使用手信号时，白色灯光上下急剧摇动是（）。	A.减速手信号	B.停车手信号	C.连挂手信号	D.通过手信号	B

总序号	知识点	题型	序号	题目	选项				答案
285			10	基于通信的移动闭塞 ATP 系统不依靠轨道电路，而是采用交叉感应电缆环线、漏缆、裂缝波导管以及无线（或无线扩频）等方式实现车地间（ ）数据传输。	A.双向	B.单向	C.反向	D.多向	A
286			11	联锁指的是信号系统中（ ）的联锁关系。	A.信号机、进路和道岔	B.信号机、道岔和轨道电路	C.始终端信号机和道岔	D.道岔、始端信号机和轨道电路	A
287			12	采用区段进路行车法组织行车时，列车进入区段的条件是（ ）。	A.得到行调授权	B.凭车载信号显示	C.区段分界点进路防护信号机的开放信号	D.凭车载信号显示且得到行调授权	C
288			13	通信系统应按（ ）负荷供电。	A.一级	B.二级	C.三级	D.四级	A
289			14	闭路电视系统应进行不间断录像，录像资料应至少保存（ ）天。	A.3	B.5	C.7	D.10	C
290			15	正线信号系统进路防护信号显示黄灯时，行车指示为（ ）。	A.开通直股允许越过	B.开通弯股允许越过	C.引导信号允许越过	D.禁止越过	B
291			16	以下车地通信方式不属于移动闭塞的是（ ）。	A.漏缆方式	B.轨道电路	C.波导方式	D.无线方式	B
292			17	以下不属于 ATP 功能的是（ ）。	A.车门监控	B.自动开门	C.运行方向监督	D.速度监督	B
293			18	进路一般由（ ）组成。	A.主进路、保护区段及侧面防护	B.信号机、轨道电路、道岔	C.信号机、钢轨、道岔	D.始端信号机、线路、末端信号机	A
294			19	把量化后的有限个信号电平值变换成二进制码组的过程称为（ ）。	A.解码	B.调码	C.编码	D.译码	C
295			20	车载信号系统接收不到速度码时施加紧急制动，该功能的设计原则为“（ ）”。	A.安全导向故障	B.安全高于故障	C.故障导向安全	D.故障保证安全	C
296			21	与电通信比较而言，（ ）是光纤通信的缺点。	A.需要光电转换部分	B.方向性强	C.响应速度快	D.无电磁干扰	A
297			22	数字通信的一个显著特点，是通过（ ）来实现多路复用。	A.时间分割	B.频率分割	C.话路分割	D.时间同步	A

总序号	知识点	题型	序号	题目	选项				答案
298			23	为满足地铁各种信息传输的要求，应建立以（ ）为主的传输系统网络。	A.有线通信	B.光纤通信	C.无线通信	D.卫星通信	B
299			24	地铁电磁环境十分复杂，因此地铁通信系统应能满足地铁环境的（ ）要求。	A.通信距离	B.电磁兼容	C.电磁辐射	D.发射功率	B
300			25	在地铁无线通信中，高架线路无线电波传播宜采用高架（ ）的空间波方式。	A.漏泄同轴电缆	B.定向天线	C.全向天线	D.室外天线	B
301			26	在地铁无线通信中，隧道内无线电波传播宜采用（ ）的空间波方式。	A.漏泄同轴电缆	B.定向天线	C.全向天线	D.室外天线	A
302			27	无线通信系统应为控制中心调度员、车站值班员等固定用户与（ ）、防灾、维修、公安等移动用户之间提供通信手段。	A.列车司机	B.运转值班员	C.信号值班员	D.乘务组长	A
303			28	配置列车自动防护设备时应以（ ）信号为主体信号。	A.轨旁	B.速度码	C.车内	D.信号机	C
304			29	进路的始端一般是（ ）。	A.道岔	B.站界标	C.信号机	D.警冲标	C
305			30	信号系统控制方式采用（ ）相结合的方式。	A.线路控制中心、车站自动控制和人工控制	B.综合控制中心、调度自动控制和车站控制	C.调度控制中心、车辆段控制中心、车站自动控制	D.调度控制中心、线路自动控制、车站控制中心	A
306		多选 (要求10题)	1	在列车信号控制系统中，根据车-地信息传输方式不同，可以分为( )。	A.点式	B.线式	C.连续式	D.间断式	AC
307	2		目前用于城市轨道交通系统的闭塞方式有( )。	A.固定闭塞	B.移动闭塞	C.准移动闭塞	D.准固定闭塞	ABC	
308	3		转辙机的基本功能是（ ）以及报警。	A.转换	B.锁闭	C.表示	D.复位	ABC	
309	4		轨道电路的基本工作状态有（ ）。	A.调整状态—空闲	B.分路状态—占用	C.进路状态—开通	D.断轨状态—故障	ABD	

总序号	知识点	题型	序号	题目	选项				答案
310			5	敌对进路是同时行车会危及行车安全的任意两条进路，以下哪种情况属于敌对进路（ ）。	A.同一到发线上对向的列车进路与列车进路	B.同一到发线上对向的列车进路与调车进路	C.同一到发线上对向的调车进路与调车进路	D.同一咽喉区内对向重叠或顺向重叠的列车进路与调车进路	ABD
311			6	信号装置一般分为（ ）。	A.警冲标	B.信号机	C.进路表示器	D.指示牌	BC
312			7	信号系统的地面设备主要包括（ ）。	A.地面设备	B.车站设备	C.地下设备	D.轨旁设备	BD
313			8	联锁指信号系统中（ ）之间建立一定的相互制约关系。	A.信号机	B.轨道电路	C.进路	D.道岔	ACD
314			9	根据列车驾驶模式的不同，下列属于行车凭证的是（ ）	A.信号机显示的开放信号	B.车载信号	C.调度命令	D.路票	ABCD
315			10	地铁行车信号分为（ ）。	A.视觉信号	B.听觉信号	C.无线信号	D.有源信号	AB
316		判断 (要求10题)	1	ATO/SM 模式下不能自动/手动开门,必须通过按压强行开门按钮,ATP 给出门释放,人工开门。					否
317			2	轨道电路的一个重要作用是能发现钢轨发生断裂,从而防止列车颠覆事故。					是
318			3	钢轨是导体,左右两根钢轨可以用来形成回路,组成电路,用来检查列车占用钢轨线路状态,这就是轨道电路。					是
319			4	轨旁故障即为非车载且非 ATS 故障,主要包括道岔故障、环线故障、STC 故障、计轴故障、站台门故障、防淹门故障以及 VCC 故障等。					是

总序号	知识点	题型	序号	题目	选项				答案
320			5	ATS 子系统主要用于实现“地对车控制”。					否
321			6	ATP 子系统包括车载 ATO 单元和地面设备两部分。					否
322			7	ATS 子系统主要实现对列车运行的监督和控制。					是
323			8	列车安全追踪间隔距离随列车的移动不断移动并变化的闭塞方式属于移动闭塞。					是
324			9	调车信号机应以显示调车信号为定位。					否
325			10	当列车配置列车自动防护设备、车内信号装置时，应以地面信号为主体信号。					否
326			供电、轨道线路和站台门知识(要求 45 题)	单选 (要求 27 题)	1	我国地铁线路一般在正线采用 ( ) Kg/m 钢轨的 9 号道岔，车场(除试车线外)采用 ( ) kg/m 钢轨的 7 号道岔。	A.45、40	B.60、50	C.50、60
327	2	防护道岔是指 ( )。			A.由多台转辙机牵引的道岔	B.定位时一起定位，反位时一起反位的道岔	C.平行作业时 必须考虑动作的道岔	D.防止侧面冲突时必须考虑动作的道岔	D
328	3	直线车站站台边缘与车厢地板面高度处车辆轮廓线的水平间隙不应大于 ( )。			A.100mm	B.150mm	C.200mm	D.180mm	A
329	4	当道岔第一连接杆处的尖轨与基本轨间有 ( ) 及其以上间隙时，不能锁闭或开放信号机。			A.3mm	B.4mm	C.2mm	D.2.5mm	B
330	5	地铁线路中可设置的最大曲线超高为 ( ) mm。			A.80	B.100	C.120	D.150	C
331	6	警冲标应安设在至线路中心线的垂直距离为 ( ) m 处。			A.2 米	B.1 米	C.3 米	D.4 米	A
332	7	地铁列车牵引用电为 ( ) 负荷。			A.一级	B.二级	C.三级	D.特级	A
333	8	联锁区分界标属于 ( ) 标志。			A.信号标志	B.警示标志	C.线路标志	D.设备标志	A

总序号	知识点	题型	序号	题目	选项				答案
334			9	电能从牵引变电所经馈电线、接触网输送给电力机车，而又从电力机车经钢轨、回流线流至（ ）。	A.牵引装置	B.大地	C.电制动装置	D.牵引变电所	D
335			10	电气设备中绝缘老化的主要原因是（ ）。	A.电压过高	B.环境湿度过大	C.温度过高	D.人为原因	C
336			11	电力系统发生短路会引起（ ）。	A.电流增大，电压不变	B.电流增加，电压降低	C.电压升高，电流增大	D.电压升高，电流减少	B
337			12	绝缘子被击穿而失去绝缘作用的最低电压称为（ ）。	A.干闪电压	B.湿闪电压	C.击穿电压	D.额定电压	C
338			13	普通单开道岔由转辙部分、辙叉部分和（ ）组成。	A.联锁部分	B.连接部分	C.通信部分	D.控制部分	B
339			14	无缝线路上两长轨条之间的连接轨为无缝线路的（ ）。	A.缓冲区	B.接触区	C.调整区	D.伸缩区	A
340			15	无缝线路长轨条的两端随（ ）变化而伸缩的区域称为伸缩区。	A.轨距	B.曲线	C.轨温	D.坡度	C
341			16	钢轨温度力与（ ）有关。	A.钢轨长度及轨温	B.钢轨长度及轨温变化幅度	C.钢轨截面积及轨温	D.钢轨截面积及轨温变化幅度	D
342			17	地铁直流牵引供电系统的保护,可采用（ ）。	A.牵引整流机组保护	B.回流接地保护	C.交流馈线保护	D.逆变调频保护	A
343			18	根据城市轨道交通技术规范（GB 50490）规定，接触轨应能可靠地向列车馈电，并应满足（ ）要求。	A.列车的最高行驶速度	B.列车最大载客量	C.列车启动速度	D.列车牵引和制动	A
344			19	与列车受电弓直接接触的是（ ）。	A.承力索	B.馈线	C.接触线	D.接地线	C
345			20	以下不属于接触网部件的是（ ）。	A.接触线	B.承力索	C.腕臂	D.断路器	D
346			21	城市轨道交通线路上常用的钢轨类型为（ ）两种。	A.75kg/m 和 60kg/m	B.60kg/m 和 50kg/m	C.50kg/m 和 43kg/m	D.60kg/m 和 43kg/m	B
347			22	城市轨道交通限界主要有：车辆限界、建筑接近限界以及（ ）。	A.信号限界	B.设备限界	C.接触网限界	D.人员接近	B

总序号	知识点	题型	序号	题目	选项				答案
348			23	轨道交通正线站线最大坡度应不大于（ ）。	A.2‰	B.3‰	C.5‰	D.10‰	A
349			24	在直流牵引供电系统中，除了出于安全考虑外，变电所的接地系统和回流回路之间（ ）。	A.不应直接连接	B.应合并汇流接地	C.应使用粗线连接	D.应使用带保险的装置连接	A
350			25	城市轨道交通电力监控系统简称（ ）。	A.SCTDA	B.SCADA	C.SACDA	D.SDACA	B
351			26	停车场内采用 7#道岔，其侧向通过限速为（ ）公里/小时。	A.10	B.15	C.20	D.25	D
352			27	列车在道岔区段运行时，道岔处于（ ）。	A.自由转动状态	B.全线锁闭状态	C.区段锁闭状态	D.永久锁闭状态	C
353		多选 (要求 9 题)	1	站台门主要由哪些组成部分（ ）。	A.滑动门	B.固定门	C.应急门	D.端门	ABCD
354	2		轨道主要是由（ ）组成的。	A.轨枕	B.道床	C.联结零件	D.防爬设备及道岔	ABCD	
355	3		以下用电设备为一级负荷的是（ ）。	A.牵引供电系统	B.应急照明	C.通信、信号设备	D.自动售检票设备	ABCD	
356	4		接触网一般可分为（ ）接触网。	A.刚性	B.柔性	C.弹性	D.黏性	AB	
357	5		目前我国地铁牵引供电制式有（ ）。	A.DC1500V	B.DC750V	C.AC380	D.AC10kV	AB	
358	6		在线路曲线地段,应根据（ ），在外股钢轨合理设置超高。	A.曲线半径	B.线路长度	C.缓和曲线位置	D.实测行车速度	AD	
359	7		钢轨的横截面可以划分为（ ）。	A.轨头	B.轨腰	C.轨面	D.轨底	ABD	
360	8		轨道交通中常见的道岔有（ ）。	A.单开道岔	B.复式交分道岔	C.三开道岔	D.四开道岔	ABC	
361	9		城市轨道供电系统主要有主变电站、（ ）、馈电线、走行轨、迷流防护系统和远动系统等部分组成。	A.牵引变电站	B.降压变电站	C.回流线	D.接触网	ABCD	
362		判断 (要	1	接触网按照结构可分为柔性接触网和刚性接触网。					否

总序号	知识点	题型	序号	题目	选项				答案
363		求 9 题)	2	道岔因其辙叉角的大小不同,有不同的道岔号,辙叉角越小,道岔号就越大,导曲线半径也越大,列车侧线通过道岔时就越平稳,允许过岔速度就越高。					是
364			3	城市轨道交通供电系统中一般设置三类变电所:主变电所、牵引降压混合变电所及降压变电所。					是
365			4	站台门开关门控制优先级从高到低依次为:手动解锁,站台门专用钥匙手动操作(就地级)、火灾紧急操作,PSL操作(站台级)、站台门与信号联锁控制(系统级)。					是
366			5	设置曲线外轨超高是为了抵消重力的作用。					否
367			6	双边供电有利于提高牵引网电压水平,有利于减少牵引网能耗,有利于杂散电流腐蚀的防护。					是
368			7	一段触网正常情况下采用的是单边供电。					否
369			8	双边供电时,接触网上的电能来自于一个变电站。					否
370			9	线路上运行的其他车辆均不应超出所运行线路的设备限界。					否
371	乘客服务知识(要求 25 题)		单选(要求 15 题)	1	列车车门正常开启后,司机应( ),发现问题及时处理。	A.监视乘客乘降情况	B.监视列车系统状态	C.查看行车命令	D.关注车站环境
372		2		根据运营突发事件的严重程度和发展态势,将应急响应设定为( )个等级。	A. 3	B. 4	C. 5	D. 6	B
373		3		列车发生故障时,列车驾驶员应按( )采取措施。	A. 相应故障处理指南	B. 行车调度员指令	C. 自行立即	D. 行车组织规则规定	B
374		4		地铁运输服务的核心产品是( )。	A.旅客的空间位移	B.旅客的时间节约	C.旅客的成本节约	D.旅客的便捷准时	A



总序号	知识点	题型	序号	题目	选项				答案
375			5	正线列车运行中，司机监听到广播报站错误时，正确的做法是（ ）。	A.调整广播，人工纠正	B.通知行调，清人掉线	C.重启广播系统	D.继续运行，终点站处理	A
376			6	列车应设置报警系统，客室内应设置乘客紧急报警装置，乘客紧急报警装置应具有（ ）。	A.乘务员与乘客间双向通讯功能	B.乘客与车站综控员的双向通讯功能	C.乘客与公安系统的双向报警功能	D.乘客与调度指挥中心的双向通讯功能	A
377			7	客运服务质量的控制主要在于（ ），包括售票、候车、乘降工作、列车服务等的全过程进行控制。	A.人员控制	B.过程控制	C.制度控制	D.语言控制	B
378			8	如果触电者心跳停止而呼吸尚存，应立即对其施行（ ）急救。	A.仰卧压胸法	B.仰卧压背法	C.胸外心脏按压法	D.口对口呼吸法	B
379			9	被电击的人能否获救，关键在于（ ）。	A.触电的方式	B.人体电阻的大小	C.触电电压的高低	D.能否尽快脱离电源和施行紧急救护	D
380			10	在确保行车（ ）的条件下，不断提高旅客列车的平均直通速度，改善列车运行图各项指标。	A.安全、正点	B.高效、快捷	C.节能、环保	D.保质、保量	A
381			11	下列故障允许运营列车请求救援的是（ ）。	A.驾驶端两个前大灯全部故障，视线不足无法确认线路	B.列车发生异味时	C.制动系统发生故障致使全列车不能缓解	D.全列 1/3 以上动车失去牵引力	C
382			12	无论列车采用无人驾驶模式，还是有人驾驶模式，（ ）对列车乘客广播功能具有最高优先权。	A.控制中心调度员	B.车站行车值班员	C.应急指挥调度员	D.列车驾驶员	D
383			13	如果运营列车自动报站功能失效，司机应（ ）。	A.不广播，维持运行至终点站	B.采用人工播报方式进行报站	C.报告行调，请求中央无线广播	D.请求车站派人随车广播	B
384			14	列车广播可以通过（ ），实现控制中心调度员对运行列车中乘客的语音广播。	A.PIS 系统	B.无线通信系统	C.ATS 系统	D.通信传输系统	B

总序号	知识点	题型	序号	题目	选项				答案
385			15	应急服务应以（ ）为首要目标。	A.保证列车运行安全	B.保障乘客人身安全	C.控制事态发展	D.避免社会恐慌	B
386		多选 (要求5题)	1	当发生群死群伤事件后司机应按以下原则进行处置（ ）。	A.司机应立即向行调汇报	B.司机应及时做好车内广播工作,稳定乘客情绪	C.随时听候行调进一步指令	D.根据情况驾驶列车离开	ABC
387			2	列车车门开关时,应通过（ ），提醒乘客注意安全。	A. 客室 PID.S	B. 声音	C. 门防夹功能	D. 警示灯	BD
388			3	下列属于旅客的基本权利是（ ）。	A.乘车过程中票卡丢失,乘客有权要求运营单位按照最低票价进行补票。	B.要求地铁保障其旅行安全	C.对运营单位过失造成的身体损害有权要求赔偿	D.对运营单位过错造成的随身携带品损失有权要求赔偿	BCD
389			4	信息发布内容包括事件时间、地点、（ ）、应对措施、救援进展、公众需要配合采取的措施、事件区域交通管制情况和临时交通措施等。	A. 晚点情况	B.原因	C. 性质	D.伤亡情况	BCD
390			5	当遇到列车（ ）等特殊情况或其他信息发布时,司机应选取应急广播词或通过人工广播向乘客说明。	A. 故障	B. 清客	C. 跳停	D. 程序失效	ABC
391		判断 (要求5题)	1	列车发生突发事件时,列车驾驶员应及时通过列车广播向乘客说明情况。					是
392			2	电动列车司机出勤时,应穿着乘务人员识别服,服装整齐、仪容端庄。					是
393			3	电动列车司机作人工广播时应首先使用普通话,做到吐字清楚、语句完整、简洁明了。					是

总序号	知识点	题型	序号	题目	选项				答案
394			4	紧急运行状态是指发生了直接危及乘客生命安全、严重自然灾害或系统内部重大事故，造成系统不能维持运行的情况，主要包括火灾、地震、列车运行事故、设备重大事故等。					是
395			5	站台门无法关闭时，可通过进行互锁解除操作，使列车发车。					是
396	行车组织知识 (要求 35 题)	单选 (要求 21 题)	1	全封闭运行的城市轨道交通线路与道路相交时，应采用（ ）方式。	A. 平面交叉	B. 平行交叉	C. 立体交叉	D. 分离式交叉	C
397			2	列车折返方式根据折返线位置布置情况分为（ ）。	A.站前折返和站后折返	B.交叉折返和贯通折返	C.交叉折返和站后折返	D.往复式折返和站后折返	A
398			3	使列车运行方向与原运行方向相反的是（ ）	A.退行列车	B.反方向运行列车	C.逆向运行列车	D.封锁区间开行列车	B
399			4	电动列车编组长度，不得超过（ ）和进行调车作业的折返线长度。	A.站台有效长度	B.站台总长度	C.车辆段转换轨长度	D.两相邻信号机间的长度	A
400			5	（ ）是列车交路计划确定的必要客观条件。	A.运营组织	B.乘务组织	C.治安组织	D.客运组织	D
401			6	在列车运行图上，列车运行线与车站的交点即表示该列车到达，出发或通过的（ ）。	A.时刻	B.范围	C.比例	D.区间	A
402			7	（ ）规定了列车的运行区间和折返车站。	A.列车编制方案	B.列车停站方案	C.列车交路方案	D.列车运行方案	C
403			8	行车组织基本原则是（ ）。	A.集中管理、统一指挥	B.统一指挥、逐级负责	C.集中管理、逐级负责	D.集中管理、统一指挥、逐级负责	D
404			9	行车组织工作由（ ）统一指挥。	A. 行车值班员	B.列车驾驶员	C. 行车调度员	D.运转值班员	C
405			10	行车组织工作必须贯彻（ ）的方针，坚持高度集中、统一指挥、逐级负责的原则。	A. 安全生产	B.安全第一	C. 综合治理	D. 团结协作	A
406			11	城市轨道交通具有高度集中、统一指挥、紧密联系和协同动作的特点，为使各部门、各工种协调地进行运输生产，必须统一执行（ ）。	A.《技术管理规程》	B.《行车组织规则》	C.《行车调度工作细则》	D.《车站行车工作细则》	B

总序号	知识点	题型	序号	题目	选项				答案
407			12	城市轨道交通电话闭塞法是当（）不能使用时，以电话记录的方式办理闭塞、维持列车运行的代用方法。	A.车辆设备故障	B.牵引供电设备故障	C.基本闭塞设备或联锁设备	D.ATO 系统故障	C
408			13	正常情况下，以下哪种行车组织方式需要车站值班员操作车站信号设备控制列车运行。（）	A.调度集中控制条件下的列车运行组织	B.调度监督下的列车自动运行控制	C.调度监督条件下的半自动控制	D.调度集中控制条件下的半自动控制	C
409			14	列车的交汇、越行只能在车站上进行的运行图是（）。	A.二分格运行图	B.十分格运行图	C.时分运行图	D.分号运行图	C
410			15	全日行车计划编制的基础是（）。	A.运输任务	B.列车运行图	C.运输工作量	D.客流计划	B
411			16	单线区段的车站上，两列车交汇时，自某一方列车到达车站之时起，至对向列车到达或通过车站时止的最小间隔时间，称为（）间隔时间。	A.连发	B.不同时到发	C.不同时到达	D. 会车	D
412			17	对于列车跳站停车，正确的说法是（）。	A. 图定首、末班车不办理列车调跳停	B. 同一车站允许连续两列车跳停通过	C. 无论客流大小均可办理跳停	D. 跳停只能由行车调度员在控制中心办理	A
413			18	正常情况下，计算列车起、制动加速度均不宜大于（），并应充分利用惰性。	A. $1\text{m/s}^2$	B. $2\text{m/s}^2$	C. $0.5\text{m/s}^2$	D. $0.9\text{m/s}^2$	D
414			19	对于同一列车，速度指标值最小的是（）。	A. 旅行速度	B.最高运行速度	C. 技术速度	D. 列车设计最高速度	A
415			20	某列车运行距离为 12km, 全程运行时间为 45 分钟，其中在中间站的停站时间之和为 15 分钟，则该列车的技术速度为（） km/h。	A. 12	B.16	C. 18	D. 24	D
416			21	《城市轨道交通运营技术规范》，仅具备车载信号时，列车的行车凭证为	A.车载显示的有效速度码及信号机的允许信号	B.信号机的允许信号	C.车载显示的有效速度码	D.发车计时器的显示	C

总序号	知识点	题型	序号	题目	选项				答案
417		多选 (要求7题)	1	运营时刻表的组成要素包括( )。	A. 停站时间	B. 发车时间	C. 折返时间	D. 运行速度	ABC
418	2		救援列车与被救援列车需在运营线上进行解钩作业时, 行车调度员须会同相关站综控员( )后, 准进行解钩作业。	A.共同确认救援列车解钩完毕退行的区段空闲	B.关闭相关车站出站信号机	C.通知救援列车解钩完毕退行位置	D.确认被救援列车的车载信号开启	ABC	
419	3		需要得到行车调度员准许的情况是( )。	A.反方向运行时	B.区间疏散乘客时	C.列车清人时	D.由人工升级自动驾驶时	ABC	
420	4		下列选项中, 需要将闭塞方式转为代用闭塞法的是( )。	A.地面 ATP 设备故障	B.无法确认列车位置	C.列车反方向运行	D.列车无线电话故障	ABC	
421	5		每日运营前, 列车出车辆段需具备( )条件。	A. 列车无线电话和车厢广播设备使用功能良好	B. 车载 ATC 设备日检正常、铅封良好	C. 车辆设备良好	D. ATS 表示正常	ABCD	
422	6		区间运行时分的确定与( )有关。	A.区间距离	B.运行速度	C.线路平纵断面条件	D.开关车门时间	ABC	
423	7		列车停站时间与( )有关。	A.站台门开关时间	B.上下车人数	C.车站出入口数量	D.车门数量	ABD	
424		判断 (要求7题)	1	车辆基地内作业应优先接发列车, 接发列车时, 应提前 30 分钟停止影响接发接发进路的调车作业, 发车时, 应按规定时间提前开放发车信号。					否
425	2		站后折返运行的列车, 应在折返站清客后才能进入折返线。						是
426	3		按地铁设计规范要求, 地铁线路应以“快速、安全、独立运行”为原则, 不应采用共线运行方式。						否
427	4		地下车站昼间使用信号旗, 夜间使用信号灯。						否

总序号	知识点	题型	序号	题目	选项				答案
428			5	城市轨道交通电话闭塞行车法是在没有机械、电气设备控制的条件下，凭站间行车电话来保证轨道交通列车运行的，其安全程度较高，适合城市轨道交通高密度行车的特点，可以作为常态使用的行车闭塞法。					否
429			6	城轨交通运输的列车运行图在编制中确定了整个运行过程的基本要素，它对行车安全和提高停站上下客效率起着非常重要的作用。					否
430			7	列车运行图的编制应规定车辆的运行时间、行车间隔、折返时分等运营要素，以图形方式提供给运营和管理人员，部分信息可对公众发布。					是
431	安全规章制度 (需 40 题)	单选 (需 24 道)	1	电动列车司机在出勤前应充分休息，班前( )小时不得饮酒。	A. 2	B. 4	C. 6	D. 8	D
432			2	按照 2015 版《国家城市轨道交通运营突发事件应急预案》，以下情况不属于其适用范围的是( )。	A.列车脱轨导致的行车中断	B.大客流冲击	C.恐怖袭击事件	D.设施设备故障造成财产损失	C
433			3	以下( )不是行车事故现场报告的必备内容。	A.事故发生的时间和地点等基本情况	B.人员伤亡和设备损失情况	C.事故原因和责任人	D.是否需要救援	C
434			4	下列不属于三级安全教育的是( )。	A.管理级	B.厂级	C.车间级	D.班组级	A
435			5	任何单位或者个人对事故隐患或者安全生产违法行为，均有权向负有安全生产监督管理职责的部门( )。	A.报告和检举	B.揭发和控告	C.检举和揭发	D.揭发和取证	A

总序号	知识点	题型	序号	题目	选项				答案
436			6	班组（车站）级应急演练由各班组（车站）根据实际情况可自行或在车间（室）、部门的组织下进行现场处置演练，每月不少于（ ）次，其中实战演练不少于一次。	A.一	B.二	C.三	D.四	B
437			7	城市轨道交通工程投入（ ），应通过（ ）基本条件评审。	A.第一次通车调试前，第一次通车调试前	B.试运营前，试运营前	C.正式开通前，正式开通前	D.载客试验，载客试验	B
438			8	试验列车在试车线规定停车位置停稳后，试车司机应及时告知（ ）列车已停准到位，并进行联控。	A.运转值班员	B.信号楼值班员	C.试车负责人	D.乘务班组张	B
439			9	列车驾驶员在地下区间运行中，发现（ ）情况时，不一定需要立即停车。	A.区间有人员	B.车内乘客突发疾病	C.线路有异常情况	D.影响行车的障碍物	B
440			10	列车驾驶员应接受的培训中一般不包含（ ）。	A.行车设施设备	B.行车组织规程	C.供电设备检修规程	D.一般故障处理和应急处理	C
441			11	当发生群死群伤事件后司机处置，下列描述不正确的是（ ）。	A.司机应立即向行调汇报	B.司机应及时做好车内广播工作，稳定乘客情绪	C.随时听候行调进一步指令	D.擅自驾驶列车离开	D
442			12	在安全工作领域，指出“每一起严重事故的背后，必然有 29 次轻微事故和 300 起未遂先兆以及 1000 起事故隐患。”的是（ ）。	A.海恩法则	B.墨菲定理	C.冰山理论	D.干酪模型	A
443			13	列车驾驶员离开驾驶岗位连续（ ）个月以上，应经过学习考试，合格后方可继续上岗。	A.3	B.6	C.9	D.12	B
444			14	列车（ ）越过固定信号显示位置即为冒进信号。	A.司机室	B.前端任何一部分	C.轮对	D.ATP 传感器	B

总序号	知识点	题型	序号	题目	选项				答案
445			15	下列情况属于挤岔的是（ ）。	A.车轮挤过或挤坏道岔设备	B.列车掉道	C.列车冒进且车轮越过道岔防护信号机	D.道岔尖轨不密贴	A
446			16	以下选项关于违章行车的危害性描述正确的是（ ）。	A.违章行车是行车事故的结果	B.每一次违章必定立即产生事故	C.任何违章行车所产生的不良后果与危害的程度都是相同的	D.违章行车是行车事故的源头	D
447			17	列车驾驶员上岗前应在经验丰富的列车驾驶员指导和监督下驾驶，里程不少于（ ）km。	A.1000	B.3000	C.5000	D.6000	C
448			18	高处作业是指凡距坠落高度基准面（ ）m及其以上，有可能坠落的高处进行的作业。	A、1	B、2	C、3	D、4	B
449			19	在轨行区作业，在停留列车前部或尾部通过时，应与其保持（ ）m 以上的距离。	A、1	B、2	C、3	D、4	C
450			20	对带有（ ）V 及其以上电压的设备进行工作时，应切断电源；设备停电作业时，须派专人负责断电，并取下保险和悬挂停电作业牌。	A、36	B、220	C、380	D、1500	B
451			21	对高于（ ） V 电压的设备进行作业时，使用绝缘良好的工具，穿绝缘鞋（室内应站在绝缘板上）；不得同时接触导电和接地部分；作业人员未脱离导电部分时，不得与站在地面的人员接触或相互传递工具、材料。	A、36	B、220	C、380	D、1000	A
452			22	低压电气设备是指电压等级在（ ）V 及以下者。	A、38	B、220	C、380	D、1000	D
453			23	在必须横越线路或在线路中心行走时，应注意（ ）	A.人员	B 平交道状态	C 车辆动态	D 道岔	C



总序号	知识点	题型	序号	题目	选项				答案
454			24	进行制动机、车门、空压机等动态试验时，决不能触动其（ ）。	A.转动部分	B.低压部分	C.外露部分	D.其他部分	A
455		多选 (要求8题)	1	列车驾驶员应满足（ ）、用语规范、服务热情的要求	A.持证上岗	B.定期进行健康检查	C.规定着装，正确佩戴服务标志	D.严禁酒后上岗	ABCD
456			2	城市轨道交通运营安全除了具有一般企业安全管理问题的普遍性外，还具有其自身特性，主要表现在（ ）。	A.城市轨道交通运营安全影响重大	B.城市轨道交通运营安全涉及面广	C.城市轨道交通运营安全受外界环境影响大	D.城市轨道交通运营安全风险大	ABCD
457			3	遇地铁线路发生大面积停电时，电动列车司机正确的做法是（ ）。	A.及时报告行车调度员	B.立即停车	C.接到疏散命令时，协助疏散	D.开启列车应急照明	ABCD
458			4	驾驶员进行隧道疏散的应急处理中，以下哪些做法是正确的（ ）	A.播放广播，安抚乘客，提醒乘客保持镇定	B.打开车门，跳下轨道，查看停车的位置，以便向控制中心报告	C.按行车调度通知的疏散方向做好疏散准备，并通过广播引导乘客疏散	D.打开车门，进入隧道，查看列车情况	AC
459			5	发生乘客坠落站台事故后，对列车驾驶员处置要求，以下描述正确的有（ ）。	A.事故发生后，列车内乘客未疏散前，应及时进行安抚广播，稳定乘客情绪	B.接受现场指挥人员动车的指令，并及时将信息传递至行车调度	C.保持与行车调度员信息沟通，续报事态发展情况和现场处置情况	D.密切配合现场勘查人员前几调查和证据收集	ABCD
460			6	地铁应急预案包括（ ）	A.运营突发事件应急预案	B.自然灾害应急预案	C.公共卫生事件应急预案	D.社会安全事件应急预案	ABCD
461			7	根据《安全生产法》，下列属于从业人员的权利的是（ ）。	A.知情权	B.建议权	C.拒绝权	D.紧急避险权	ABCD

总序号	知识点	题型	序号	题目	选项				答案
462			8	以下选项属于发生事故后的“四不放过”处理原则的是（ ）。	A.事故制定的切实可行的整改措施未落实不放过	B.事故地点未查清不放过	C.事故责任人未受到处理不放过	D.事故责任人和周围群众没有受到教育不放过	ACD
463		判断 (要求8题)	1	车辆基地中的危险品应有单独隔离的存放区域，与其他建筑物的安全距离应满足安全要求。					是
464	2		任何单位和个人不得阻挠和干涉对事故的依法调查处理，特殊情况除外。					否	
465	3		在运营正线上发生行车事故，值乘司机应向行车调度员报告，由于条件限制不能及时报告时，可等待临近站站务人员到现场后在向行车调度员报告。					否	
466	4		在隧道中运行的列车发生火灾时，为避免乘客恐慌，驾驶员应就地停车，组织救援。					否	
467	5		列车在地下隧道发生火灾被迫停车后，如果火灾发生在列车中部，应采取前后两端同时疏散乘客，驾驶员打开车辆前端疏散门，并通过列车广播指引乘客打开后端疏散门，或在确保自身安全前提下到后端疏散乘客。					是	
468	6		生产经营单位的从业人员是指该单位从事生产经营活动各项工作的所有人员，包括管理人员、技术人员和各岗位工人，但不包括临时聘用的人员。					否	
469	7		损坏、挪用或者擅自拆除、停用消防设施、器材的，责令改正，处五日以下拘留。					否	
470	8		城市轨道交通建成后，不载客试运行的时间不少于6个月。					否	

总序号	知识点	题型	序号	题目	选项				答案
471	设施设备情况 (要求 30 题)	单选 (要求 18 题)	1	灭火器上的压力表用红、黄、绿三色表示灭火器的压力情况，当指针指在绿色区域表示（ ）。	A.正常	B.偏高	C.偏低	D.失效	A
472			2	钢轮-钢轨系统正线曲线段轨道应根据列车运行速度设置超高，允许未被平衡的横向加速度不应超过（ ），且最大超高应满足列车静止状态下的横向稳定要求。	0.2m/s <sup>2</sup>	0.4m/s <sup>2</sup>	0.6m/s <sup>2</sup>	0.8m/s <sup>2</sup>	B
473			3	列车在定员载荷工况下，当列车丧失（ ）动力时，应能维持运行到终点。	A.1/2	B.1/3	C.1/4	D.1/5	C
474			4	用于地下运行的车辆，蓄电池容量应保证供电时间不小于（ ）。	A.15 min	B.25 min	C.35 min	D.45 min	D
475			5	设在正线、折返线和车辆试车线轨道尽端的车挡应能承受列车以（ ）速度撞击时的冲击荷载。	A.5 km/h	B.10 km/h	C.15 km/h	D.20 km/h	C
476			6	用于以表示线路状态、道岔位置、站界、运行环境等的器具的是（ ）。	A.线路标志	B.信号标志	C.减速标志	D.停车标志	B
477			7	微机联锁系统的备机有三种工作状态：脱机状态、联机状态和（ ）状态。	A.热备	B.同步	C.热备同步	D.协助	C
478			8	信号系统的车站及轨旁设备遵循（ ）限界。	A.车辆	B.设备	C.建筑物	D.动态	B
479			9	轨旁设备可包括信号机、（ ）、应答器、计轴设备车轴检测点及发车计时器等设备。	A.通信电缆	B.转辙机	C.MMI 控制台	D.道岔	B
480			10	信号系统的地面设备主要包括车站设备和（ ）设备。	A.车载	B.地面	C.轨旁	D.地下	C
481			11	避雷器是一种专门的防雷设备，它（ ）在被保护设备或设施上。	A.串联	B.并联	C.混联	D.极联	B
482			12	主要作用是停放配属车辆，并承担车辆的运营管理、整备保养、检查工作的基本生产单位的是（ ）。	A.停车场	B.车辆基地	C.车辆段	D.检修库	A

总序号	知识点	题型	序号	题目	选项				答案
483			13	以下不属于车辆段的必备设施的是（ ）。	A.检修库	B.停车库	C.洗车设备	D.培训中心	D
484			14	（ ）应设置通风设备，并采取消防和环保措施，库内电器设备均应符合防爆要求。	A.油漆库	B.架修库	C.镟修库	D.备件仓库	A
485			15	通常情况下，地铁区间隧道最小坡度为（ ），地面线和高架线在具有有效排水措施时，可采用（ ）。	A.2‰，2‰	B.2‰，平坡	C.3‰，平坡	D.3‰，2‰	C
486			16	地铁区间隧道正常通风应采用（ ），当其不能满足通风需求或风道布置有困难时，应设置（ ）系统。	A.活塞通风，机械通风	B.机械通风，活塞通风	C.活塞通风，自然通风	D.自然通风，机械通风	A
487			17	联络通道的主要作用是在列车与区间遇火灾等灾害、事故停运时，供（ ）由事故隧道向无事故隧道安全疏散。	A.乘客	B.救援人员	C.工作人员	D.驾驶员	A
488			18	地铁线路中，车场线按照用途不同分为运用线和（ ）。	A.安全线	B.渡线	C.存车线	D.维修线	D
489		多选 (要求6题)	1	地铁站台按照线路分布情况可分为（ ）。	A.交复式站台	B.混合式站台	C.侧式站台	D.岛式站台	BCD
490	2		连锁设备应保证（ ）的联锁关系正确。	A.列车运行方向	B.道岔	C.信号机	D.区段	BCD	
491	3		轨旁设备可包括（ ）以及计轴设备车轴检测点等设备。	A.信号机	B.转辙机	C.应答器	D.发车计时器	ABCD	
492	4		城市轨道交通信号基础设备包括地面信号机、（ ）等设备。	A.转辙机	B.轨道电路	C.应答器	D.计轴器	ABCD	
493	5		轮对轴箱装置主要由（ ）组成。	A.车轮	B.车轴	C.轴箱	D.轴箱弹簧	ABCD	
494	6		属于牵引装置主要零部件的选项有（ ）。	A.横向缓冲器	B.中心销	C.牵引梁	D.横向减振器	ABCD	
495		判断 (要求6题)	1	地铁车站应设置车站控制室，应具有对列车运行、车站设备进行监视和控制的功能。					是
496	2		列车出发计时器固定于车站列车到发线前上方，显示自列车到达车站距列车运行图规定的发车时刻的时差（单位：秒）。						是
497	3		停车场内所有的线路均采用 50kg/m 钢轨。						否

总序号	知识点	题型	序号	题目	选项				答案
498			4	试车线信号系统的地面设备及其布置，应满足系统双向试车的需要。					是
499			5	接触网分段绝缘器是用来将接触线进行物理隔断的设备。					是
500			6	火灾自动报警系统，简称为“BAS”系统。该系统是为了尽早探测到火灾的发生并发出火灾报警、启动有关防火、灭火装置而在建筑物中设置的一种自动消防设施。					否

# 中英文对照说明

<b>CCU</b>	<b>central control unit</b> （中央控制器）
<b>PC</b>	<b>personal computer</b> （电脑/计算机）
<b>ATC</b>	<b>Automatic Train Control</b> （列车自动控制）
<b>VVVF</b>	<b>Voltage and Variable Frequency</b> （可变电电压、可变频率）
<b>CBTC</b>	<b>Communications-Based Train Control</b> （基于通信的列车控制系统）
<b>ATS</b>	<b>Automatic Train Supervision</b> （列车自动监督）
<b>ATO</b>	<b>Automatic Train Operation</b> （列车自动驾驶）
<b>ATP</b>	<b>Automatic Train Protection</b> （列车自动防护）
<b>BAS</b>	<b>Building Automation System</b> （环境与设备监控系统）
<b>FAS</b>	<b>Fire Alarm System</b> （火灾报警系统）
<b>SM</b>	<b>ATP</b> 保护的人工驾驶模式
<b>STC</b>	车站控制器
<b>VCC</b>	车辆控制中心
<b>PSL</b>	就地控制盘
<b>PIS</b>	乘客信息系统